BURGMAN 650 Executive

YHF: Gris Metalizado

YHG: Gris Mate

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Biciclíndrico, cuatro tiempos, DOHC, refrigerado por agua
Diámetro x carrera	75,5 x 71,3 mm
Cilindrada	638 cc
Relación de compresión	11,2:1
Potencia	55 CV
Alimentación	Inyección electrónica 32 mm
Encendido	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Engrase	Cárter húmedo
Transmisión	Automática + 5 velocidades (SECVT)
Tipo de chasis	Tubular de acero
Sistema de transmisión	Cascada de piñones
Longitud total	2.260 mm
Ancho total	810 mm
Altura total	1.435 mm
Distancia entre ejes	1.595 mm
Altura desde el suelo	130 mm
Altura del asiento	750 mm

Peso en vacío	243 Kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica con muelles, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Basculante doble amortiguador, ajustable en precarga, amortiguación hidraulica
Freno delantero	Doble disco, pinzas doble pistón
Freno trasero	Disco, pinza simple pistón
Neumático delantero	120/70R15 M/C 56M, sin cámara
Neumático trasero	160/60R14 M/C 65M, sin cámara
Depósito de gasolina	15 L
Colores	YHF: Gris Metalizado YHG: Gris Mate

DETALLES

Respaldo para el pasajero

Asiento regulable para el piloto

Iluminación bajo el asiento

Contrapesos cromados del manillar

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- **Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.**
- **Lea el manual de usuario cuidadosamente.**
- **Disfrute conduciendo con seguridad.**
- **No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.**

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto AN650A • Edición 2006
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

SUZUKI crédito

Castrol

CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change

SUZUKI

BURGMAN 650 Executive

Una obra maestra de tecnología

Libertad con solo pulsar un botón

Cualquier comentario acerca del Burgman 650 tiene que empezar por su exclusivo sistema de transmisión, el SECVT (Transmisión Continua Variable controlada Electrónicamente de Suzuki), que pone al Burgman 650 por encima de cualquier posible rival. Los sistemas CVT controlados electrónicamente empiezan a aplicarse en algunos de los coches deportivos de más alta gama. Suzuki ha sido el primer fabricante en desarrollar uno para una motocicleta de gran serie.

El SECVT ofrece tres modos distintos de funcionamiento: Dos totalmente automáticos (Normal y Power) y uno manual, seleccionables utilizando unos interruptores montados en el puño izquierdo. En modo normal, el Burgman baja el régimen del motor, ayudando a economizar combustible. Cuando se selecciona el modo Power, el régimen del motor sube, aportando una respuesta más contundente a cualquier insinuación del puño de gas.

Manual cuenta con cinco relaciones del CVT predeterminadas, seleccionables mediante los pulsadores Up y Down en el puño izquierdo.

En la nueva versión se ha añadido un overdrive para usar en largos recorridos.

Sistema de transmisión SECVT

Botones de selección del modo

Una obra maestra de tecnología

El motor refrigerado por agua de 638 cc del Burgman 650 combina la mayor cilindrada de su categoría con un diseño de autentica obra maestra.

El sistema computerizado de inyección de combustible permite una combustión más eficaz, que se traduce en potentes prestaciones y un bajo consumo. El Burgman 650 se beneficia además de un Sistema de Inyección de Aire Secundario (PAIR) y de un sistema de sonda Lambda con catalizador para conseguir unas emisiones más bajas.

Equilibrio

El chasis multitubular del Burgman 650, junto con el basculante de aluminio, permiten adelantar la posición del motor, ofreciendo un excelente equilibrio y agilidad.

La suspensión delantera, con horquilla de doble tija y 105 mm de recorrido, junto con la trasera por basculante, independiente del motor y de 100 mm de recorrido, ofrecen el máximo nivel de confort y una gran estabilidad en todas las circunstancias.

Los recorridos de suspensión de 105 mm delante y 100 mm detrás ayudan a absorber sin problemas cualquier irregularidad del asfalto. El freno de aparcamiento, accionable mediante una comoda palanca es muy útil en multitud de ocasiones.

Mirada al frente

Suzuki nunca cesa de refinar sus modelos y por ese motivo en esta versión, la Burgman 650 Executive incorpora una pantalla frontal regulable en altura mediante un mando electrico, para adaptarse a todas las tallas y a las condiciones del viaje. El recorrido de la misma es de 95 mm.

Pantalla con regulación eléctrica

Otro elemento que se ha mejorado respecto a versiones anteriores es la fricción del embrague, que se ha reducido en 30 Kg para una mayor facilidad de movimiento de la moto en parado.

Un conjunto lujoso

El Burgman 650 es también la moto más completa de su categoría. Ningún otro escúter ofrece una combinación semejante de estilo, confort, prestaciones e ingeniería avanzada a la del Burgman 650. Y desde luego ningún otro ofrece tanto placer de conducción.

En el Executive los espejos retrovisores se recogen y despliegan eléctricamente, sin apartar las manos del manillar, un detalle muy práctico en ciudad cuando se circula entre coches.

Los intermitentes están equipados con cristal de color blanco, tanto los delanteros como los traseros.

El completo cuadro de relojes está compuesto por un amplio panel central de cristal líquido (LCD) que comprende velocímetro, odómetro, indicador de cambio de aceite y testigo de nivel del mismo y un panel indicador de la marcha utilizada.

Panel de instrumentos digital

La versión Executive está equipada con termómetro de temperatura exterior, un indicador de consumo de combustible y un testigo del inmovilizador antirrobo.

Espejos retrovisores eléctricos

Silenciador con protector cromado

Seguridad activa

El Burgman 650 está dotado de tres discos de freno que le garantizan un gran poder de detención y un excelente tacto.

Incorpora un sistema antibloqueo de frenos (ABS), que cuenta con sensores de la velocidad de giro de las ruedas y controla la presión en el circuito hidráulico, evitando cualquier bloqueo de las mismas. Asimismo el Burgman 650 es pionero en el uso de neumáticos radiales en el segmento del escúter, lo que le proporciona una estabilidad y agarre muy superior al resto y un tacto de conducción prácticamente como el de una motocicleta.

Neumático radial y freno con ABS

Neumático radial y freno con ABS

Seguridad pasiva

El Burgman 650 está equipado con lo último en seguridad antirrobo. Además de la tapa magnética escamoteable que sólo se acciona con su propia llave y que equipa toda la gama Burgman, se incorpora un inmovilizador electrónico con llave codificada.

Inmovilizador eletrónico antirrobo

Además se ha añadido un testigo de funcionamiento del sistema en el panel de instrumentos.

Tambien está equipado con una toma de corriente de 12V, para poder cargar el teléfono móvil u otro dispositivo.

Toma de corriente

Confort

El amplio y mullido asiento del Burgman 650 acoge confortablemente a dos ocupantes, incluso en los más largos trayectos.

La altura del asiento del conductor al suelo es de tan solo 750 mm, y dispone de un respaldo ajustable sin necesidad de herramientas.

El pasajero cuenta con un amplio y cómodo respaldo que le proporciona una mayor seguridad.

Hueco bajo el asiento

Bajo el asiento se encuentra un amplio hueco iluminado de 56 litros de capacidad, con espacio para alojar dos cascos integrales y otros objetos. En la parte delantera se dispone de otros tres compartimentos, el principal en el centro con llave, y otros dos situados encima con tapa de nuevo diseño que ofrecen una capacidad total de 10 litros.

Compartimentos delanteros